

**RÉPONSE DE SCGM À UNE DEMANDE D'INFORMATION**

**Origine :** Demande de renseignements en date du 29 juin 2000

**Demandeur :** CERQ

---

**Question**

SCGM-20, document 1, page 5, lignes 4 à 7

« (...) l'article intitulé « Coût de transport (livraison à AECO C/NIT) » serait retiré du texte de chaque tarif, puisqu'il ne servirait plus à la facturation des clients en achats directs qui n'effectueraient plus leurs livraisons au point AECO. »

Question 1.5

Doit-on comprendre de ce passage que ceux, parmi les clients en achats directs, qui désireraient continuer d'effectuer occasionnellement leurs livraisons au point AECO pourraient encore bénéficier du service de transport AECO-Express et n'être facturés que pour l'usage ponctuel qu'ils en feraient?

Question 1.6

Dans l'affirmative, comment SCGM envisage-t-elle d'ajuster le prix du service de transport AECO-Express facturé aux clients en service de fourniture pour tenir compte de l'usage occasionnel qu'en feraient certains clients en achats directs et des revenus additionnels que cela générerait ?

Question 1.7

(toujours en supposant une réponse affirmative à la question 1,5)

Dans l'établissement du prix facturé aux clients en achats directs qui se prévaudraient de ce service, SCGM tiendrait-elle compte, notamment, du fait que la disponibilité du service de transport AECO-Express serait désormais assurée par l'usage régulier qu'en feront les clients en service de fourniture ?

---

**Réponse 1.5**

Non, la proposition de SCGM est à l'effet que la totalité de la capacité de transport soit utilisée pour les clients en gaz de réseau.

**Réponse 1.6**

S/o

**Réponse 1.7**

S/o

---